

# Sammen om en grøn hverdag

Egedal  
Kommune



# Indhold

SIDE

	Forord . . . . .	3
	Strategisk afsæt. . . . .	4
	Baggrund for Klimaplan 2045 . . . . .	5
	CO <sub>2</sub> -kortlægning i Egedal Kommune . . . . .	6
	Klimaet ændrer sig . . . . .	14
TEMA 1	Grøn energi . . . . .	15
TEMA 2	Grøn transport . . . . .	17
TEMA 3	Landbrug og arealanvendelse . . . . .	19
TEMA 4	Kommunen går forrest . . . . .	20
TEMA 5	Bæredygtig hverdag . . . . .	22
TEMA 6	Klimatilpasning . . . . .	24
	Sådan følger vi op . . . . .	26

# Forord

I Egedal Kommune er et af vores fokusområder at skabe en god balance mellem liv og natur for vores borgere og virksomheder. Vi er også bevidste om vores ansvar for at beskytte vores kommende generationer mod store klimaforandringer og potentielle katastrofer. Derfor tager vi klimakrisen alvorligt og har udarbejdet en ambitiøs klimaplan, som vil sikre, at kommunen er klimaneutral og rustet til at imødekomme klimaforandringerne i 2045.

Dette er en ambitiøs målsætning, der kræver en stor indsats fra både kommunen og jer borgere og virksomheder. Men det er også en mulighed for at skabe en mere bæredygtig og attraktiv kommune for os alle.

At være klimaneutral betyder, at vi som kommune ikke udleder mere drivhusgas, end vi kan optage. Det kræver en omstilling af vores energisystem, transportvaner, bygninger og på længere sigt også vores forbrug. Men det er også en mulighed for at blive en mere bæredygtig kommune, der er mindre afhængig af fossile brændsler og mere modstandsdygtig over for fremtidige klimaudfordringer.

Men vores samlede klimaindsats handler ikke kun om infrastruktur og naturbeskyttelse. Vi ønsker også at inspirere alle i Egedal, også medarbejdere, til at træffe bæredygtige valg i hverdagen. Det vil vi gøre ved fx at lave diverse kampagner for at reducere madspild, tale for at tage cyklen eller toget for bæredygtig transport og ikke mindst fremme affaldssortering.

Vi forstår, at det kan være et dilemma at gøre det 'rigtige' i en travl hverdag, men vi mener, at det er vigtigt at tage en pause og tænke på den langsigtede effekt af vores handlinger. Derfor ønsker vi at skabe en kultur i Egedal Kommune, hvor vi har tid til at genforbinde os med naturen og tage os tid til restitution. Det er vores håb, at vores klimaplan vil skabe en positiv spiral, hvor vi sammen kan skabe en mere bæredygtig fremtid og samtidig tage vare på vores eget velbefindende.

Vi er bevidste om, at vi ikke kan løse klimaproblemet alene. Derfor har vi valgt at blive en del af DK2020-samarbejdet, som er et overordnet projekt, kommunerne kan vælge at være en del af for at skabe en grønnere fremtid for Danmark. Vi vil løbende revidere vores klimaplan i hver byrådsperiode for at sikre, at vi altid arbejder hen imod vores mål.

Vigtigst af alt er opbakning til planen og arbejdet med at føre den ud i livet. Uden jeres engagement, kan vi ikke indfri de høje ambitioner. Hvis kommunen skal være klimaneutral og -robust, kræver det, at vi alle er parate til at gøre op med vores vaner. Bedre sortering af vores affald betyder både nye indretninger af vores køkkener og indkørsler. Og vi skal vise vilje til at investere i energirenoveringer af vores boliger. Sidst men ikke mindst, skal vi acceptere, at vores bysamfund i perioder vil være byggepladser, når vi skal lægge rør til fjernkøling og anlægge nye cykelstier.

Vi håber, at I vil støtte op om vores klimaplan og tage del i de initiativer, der vil hjælpe os med at opnå vores fælles mål om en grønnere fremtid.

På vegne af byrådet,

Vicky Holst Rasmussen.



# Strategisk afsæt

Klimaplan 2045 – Sammen om en grøn hverdag hænger naturligt sammen med Egedal Kommunes vision om hverdag og fællesskab i bevægelse og vores ambition om at skabe verdens bedste hverdag for borgere og virksomheder i kommunen.

## Derfor arbejder Egedal Kommune med en række fokusområder:

1. **NÆRHED OG TRYGHED** – i hverdagen.  
Herunder lokale løsninger og en tryk hverdag.
2. **LIV OG NATUR** – i balance.  
Fx hensyn til klima i byudvikling og fokus på bæredygtighed.
3. **SAMMENHÆNG** – igennem fællesskab og frihed.  
Herunder kunst kultur, foreningsliv og stærk erhvervsudvikling.

Med Klimaplan 2045 investerer vi i vores fremtid. Vi er handlekraftige på at skabe et bæredygtigt samfund med fokus på at sikre vores klima, natur og miljø, og dermed skabe liv og natur i balance.

## MERVÆRDIER

Ved at tage afsæt i kommunens vision skaber vi synergi mellem klimaplanen og kommunens øvrige indsatser og politikker. Klima skal forankres bredt i alle kommunens fagområder, og på længere sigt skal klimahensyn indgå i alle planer for Egedal enten direkte eller indirekte.

For at sikre den brede forankring har arbejdet med merværdier været centralt i udarbejdelsen af Klimaplan 2045 – Sammen om en grøn hverdag.



## Miljømæssige merværdier

### Natur og biodiversitet

Med klimaplanen vil vi give bedre vilkår til dyre- og plantelivet og øge biodiversiteten, bl.a. gennem indsatser på landbrugsområdet og klimatilpasning.

### Luft- og vandkvalitet

Vi vil beskytte og forbedre luft- og vandkvaliteten og herunder beskytte vores grundvand gennem indsatser på landbrugsområdet og ved at sammentænke klimatilpasning, reduktionstiltag og natur.



## Sociale merværdier

### Bedre sundhed

Vi vil øge folkesundheden ved at få flere til at benytte sig af aktive transportformer og gennem fokus på klimavenlig, grøn kost.

### Bæredygtig dannelse

Vi vil uddanne borgerne, medarbejderne og virksomhederne i klimavenlig og bæredygtig adfærd, så de motiveres til at bidrage til en klimaneutral fremtid.

### Lokale fællesskaber

Vi vil fremme og udbrede lokale fællesskaber, hvor borgerne får mulighed for at arbejde med klimaindsatser i en lokal kontekst.

### Attraktiv bosætningskommune

Vi vil være en attraktiv bosætningskommune med bæredygtige lokalsamfund og byudvikling. Vi vil styrke fællesskabet i lokalsamfundene.



## Økonomiske merværdier

### Erhvervsudvikling

Klima og bæredygtighed er i stigende grad blevet et konkurrenceparameter. Derfor vil vi styrke og fremtidssikre erhvervslivet i Egedal ved at understøtte og vejlede virksomhederne i den grønne omstilling.

# Baggrund for Klimaplan 2045

## En fælles indsats med kommunen i front

Klimaplan 2045 er en plan for kommunen, borgerne og virksomhederne i Egedal. Planen er blevet til på baggrund af input fra centrale aktører, herunder forsyningselskaberne og Grønt Råd. Dertil er dialog og samarbejde med borgere, virksomheder og nøgleaktører fremadrettet ligeledes nødvendigt for at realisere indsatserne og nå målene.

Som virksomhed vil Egedal Kommune gå forrest og udvise handlekraft, men vi kan ikke gøre det alene.

Derfor valgte vi i juni 2020 at blive en del af DK2020-samarbejdet, som er et overordnet projekt, kommunerne kan vælge at være en del af for at skabe en grønnere fremtid for Danmark.



DK2020 er et klimapartnerskab mellem KL, regionerne og Realdania, hvor alle landets kommuner kan hente rådgivning og sparring til at udvikle lokale klimaplaner. Klimaambitionerne er høje, og med DK2020-planerne skriver de 96 deltagende kommuner verdenshistorie i kampen for klimaet<sup>1</sup>.

Udgangspunktet for planerne er Parisaftalens mål om at begrænse den globale temperaturstigning til under 2°C samt øge klimatilpasningen og fremme modstandsdygtigheden mod klimaforandringerne.

Der er således tale om en samlet plan for både CO<sub>2</sub>-reduktioner og klimatilpasning med en målsætning om at blive klimaneutral og -robust senest i 2045. Dertil hører et delmål om at reducere udledningerne med 80% i år 2030.

## Klimaplan og handlekatalog

Som tillæg til *Klimaplan 2045 – Sammen om en grøn hverdag* har vi udarbejdet et handlekatalog<sup>2</sup> over de konkrete tiltag, kommunen vil arbejde med de kommende år. Mens målet om klimaneutralitet og -robusthed står fast, er handlekataloget dynamisk. Udviklingen går hurtigt, og i takt med at nye ideer, teknologier og rammevilkår kommer til, vil der blive behov for at opdatere de indsatser, vi arbejder med.

Hvert nyt byråd skal revidere planen for at sikre, at vi når vores mål samt lave en plan for de vigtigste indsatser i den kommende byrådsperiode.

## Sådan har vi udvalgt indsatserne

*Klimaplan 2045 – Sammen om en grøn hverdag* er Egedals vej til at blive klimaneutral og modstandsdygtig over for klimaforandringer senest i 2045.

Hvis CO<sub>2</sub>-udledningerne skal reduceres, er det nødvendigt at vide, hvor de stammer fra. Og hvis kommunen skal være rustet mod fremtidige klimaforandringer, kræver det en kortlægning af, hvilke områder i kommunen der er i størst risiko for at blive ramt af klimaforandringer.

Derfor er der i forbindelse med klimaplanen blevet udarbejdet et klimaregnskab og en risikovurdering af Egedal Kommune. På den baggrund har vi identificeret seks kapitler og en række tiltag, der dels adresser de største potentialer for reduktion og dels de områder i kommunen, der er særligt udsatte for klimaforandringer.

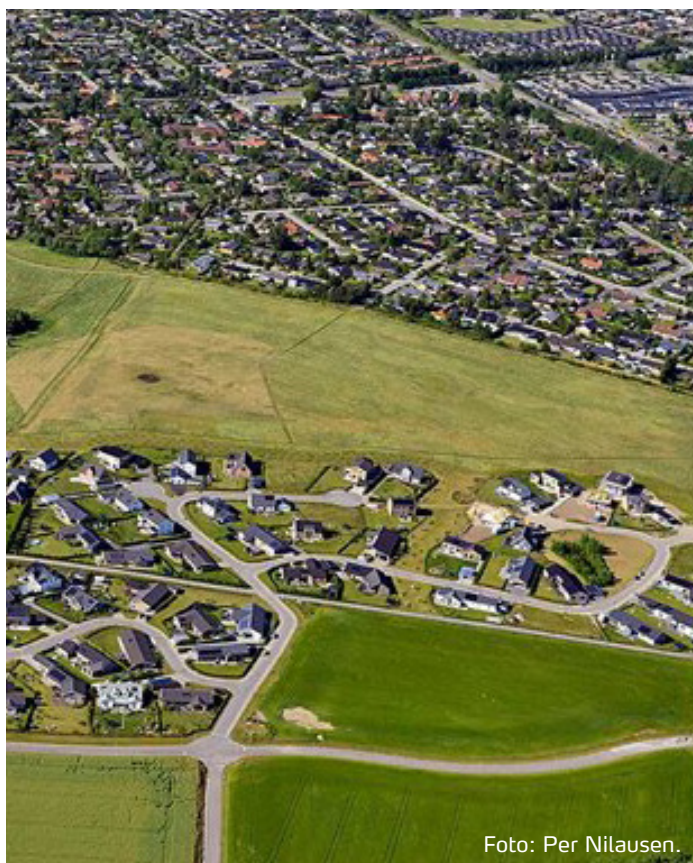
<sup>1</sup> Læs mere om DK2020 samarbejdet her: [realdania.dk/projekter/dk2020](https://realdania.dk/projekter/dk2020)

<sup>2</sup> Se bilag 1 for Handlekatalog.

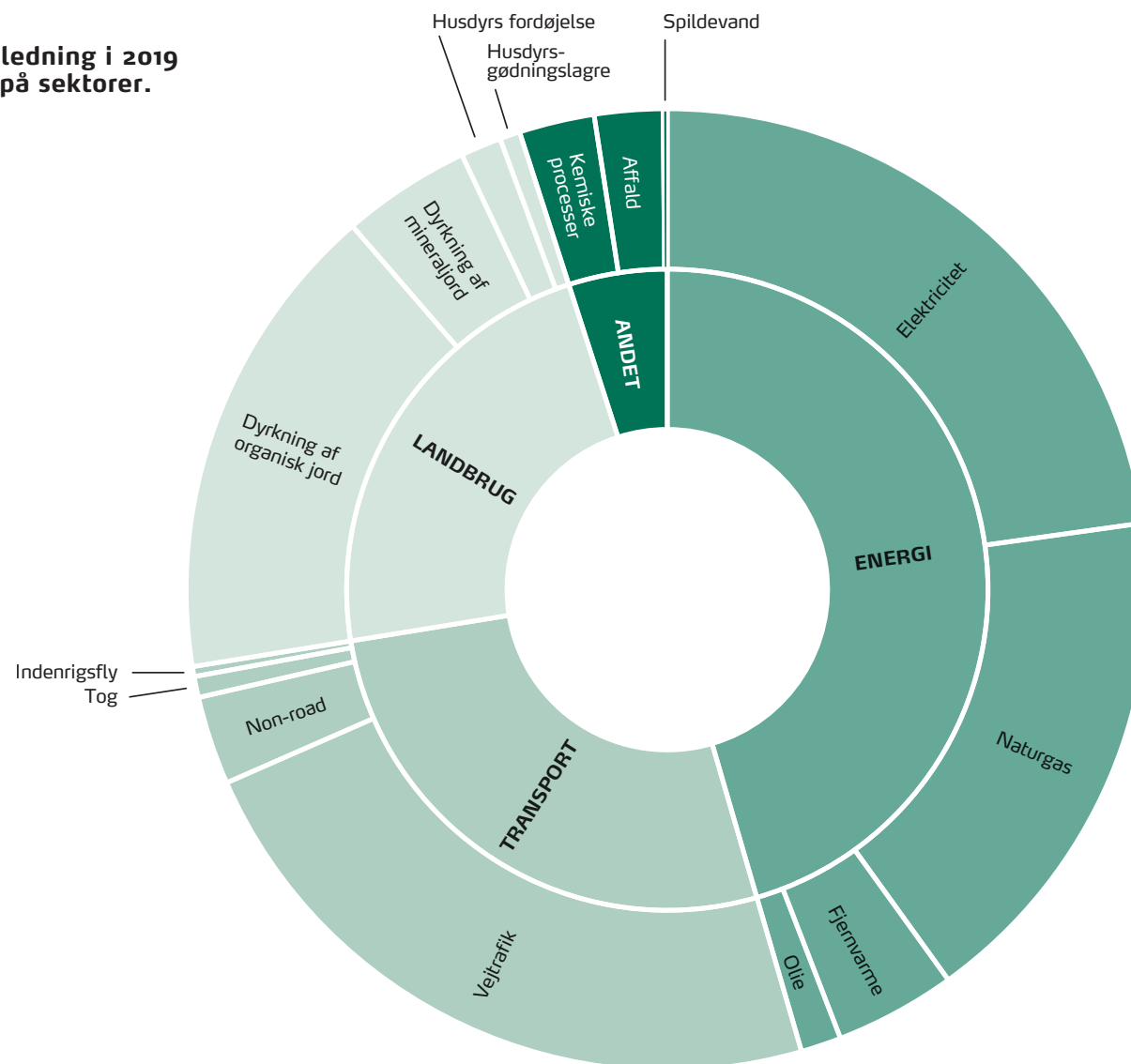


# CO<sub>2</sub>-kortlægning i Egedal Kommune

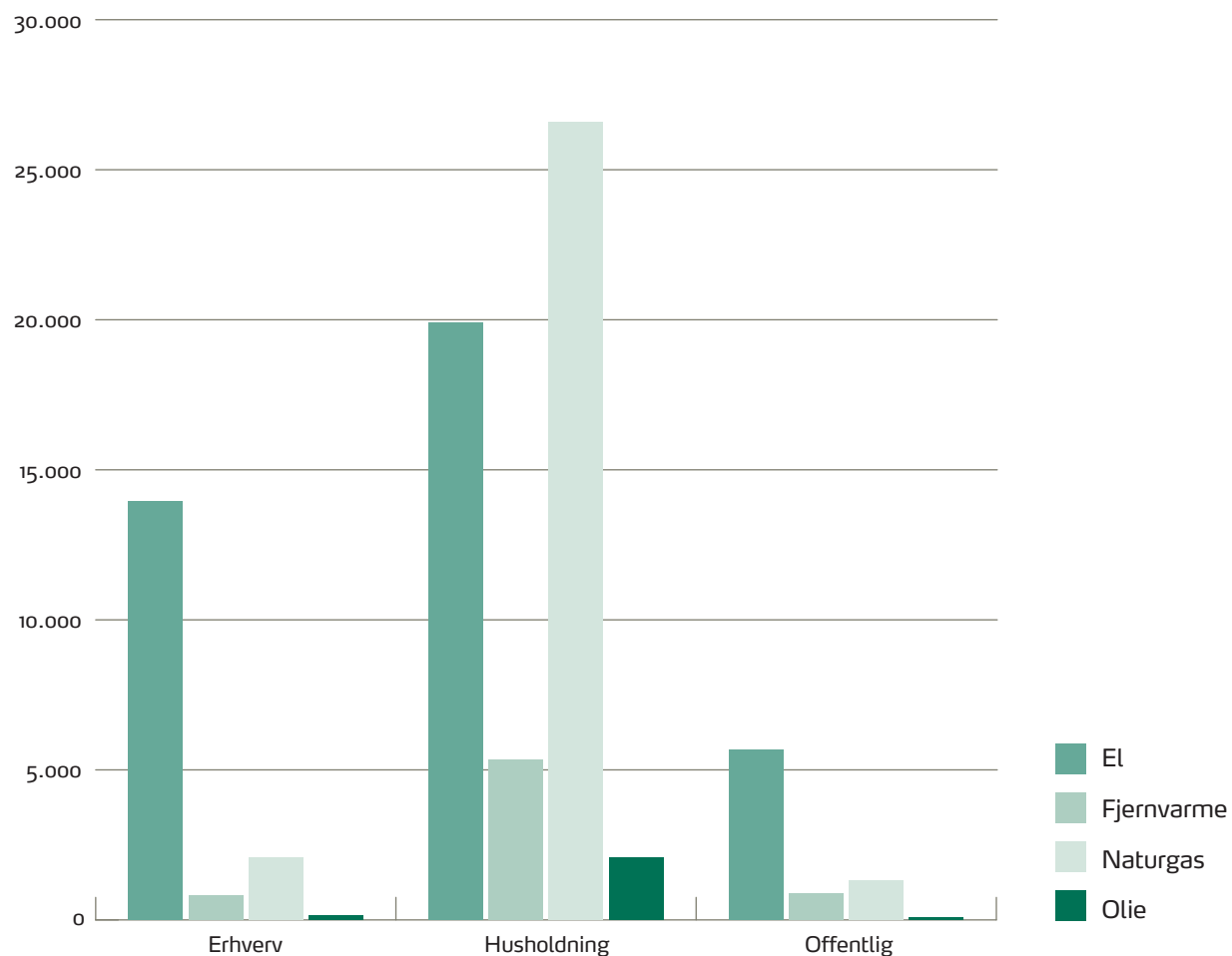
I 2019 blev der udledt 173.493 ton CO<sub>2</sub> i Egedal Kommune. Udledningerne stammer især fra energisektoren, som står for næsten halvdelen. Derefter kommer transport med 27% og landbrug med 23%. De resterende 4% stammer fra affald, spildevand og kemiske processer.



**Figur 1:**  
**CO<sub>2</sub>-udledning i 2019**  
**fordelt på sektorer.**



**Figur 2:**  
**Samlet udledning fra energisektoren fordelt på energikilder.**



## Energi

Med 78.921 ton CO<sub>2</sub>, står energisektoren for den største andel af udledningerne i Egedal Kommune. Elektricitet står for 50% af energisektorens samlede udledninger, mens naturgas, fjernvarme og olie står for hhv. 38%, 9% og 3%.

Kigger man på fordelingen blandt forbrugerne, står de private husstande for 68% af den samlede udledning fra energisektoren, virksomhederne står for 22%, mens de offentlige udledninger kun udgør 10%.

## Transport

Transportsektoren udledte i 2019 46.760 ton CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til 27% af kommunens samlede udledning. Vejtrafik og hovedsageligt personbiler står for 85% af udledningerne, mens 11% stammer fra non-road, som fx kan være arbejdskørsel på byggepladser eller landbrugsmaskiner.

De resterende 4% stammer fra tog og indenrigsflyvninger.

## Landbrug

Landbruget udledte 39.192 ton CO<sub>2</sub>, svarende til 23% af kommunens samlede CO<sub>2</sub>-udledning. 72% skyldes udledninger fra lavbundsjord, mens dyrehold kun udgør 9%.



Foto: Fotostil, Egedal Kommune.

## Kommunens egne udledninger

Det samlede CO<sub>2</sub>-regnskab tager udgangspunkt i 2019. Her udgjorde de kommunale udledninger 5.504 ton CO<sub>2</sub>, svarende til 3% af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i basisåret.

I forhold til det fremtidige reduktionspotentiale, tager vi imidlertid udgangspunkt i tal fra 2021.

**Tabel 1:**  
**Energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledninger i Egedal Kommune, 2021.**

Kommunalt energiforbrug 2021	Forbrug	CO <sub>2</sub> -udledning
Fjernvarme	6802 MWh	509 ton
Naturgas	8692 MWh	1773 ton
El	5920 MWh	2178 ton
Transport, benzin	82.065 liter	189 ton
Transport, diesel	96.465 liter	256 ton
<b>Total</b>		<b>4.905 ton</b>



## HVAD MED FORBRUGET?

Med en samlet udledning på 173.493 ton CO<sub>2</sub> i Egedal Kommune svarer det til, at hver enkelt borger i kommunen i gennemsnit udleder fire ton CO<sub>2</sub> om året. Men det er kun en del af den reelle udledning. Hvis vi regner vores forbrug med, stiger den samlede udledning til det tredobbelte eller mere. Energistyrelsen har lavet en opgørelse, der viser, at Danmarks forbrugsbaserede klimaaftryk udgør 11 ton CO<sub>2</sub> om året pr. dansker, og et studie fra Aarhus Universitet viser, at forbrugsudledningen i Egedal er helt oppe på mere end 17 tons CO<sub>2</sub> pr. indbygger.

Forbrugsudledningerne er dog svære at gøre op, fordi produktionen ofte finder sted uden for landets grænser, og det er stadig en relativt ny disciplin at arbejde målrettet med reduktion af forbrugsudledninger. Faktum er dog, at vores forbrug vejer tungt i den globale CO<sub>2</sub>-udledning, så hvis vi vil være et grønt foregangsland, hvor Egedal Kommune skal være klimaambitiøs, er vi nødt til at tage et opgør med vores nuværende levevis og forbrug.

I Egedal arbejder vi derfor med en "scope 2+ model", hvor udvalgte indsatser for reduceret forbrug og klimavenlig adfærd indgår. Læs mere i kapitlerne "Kommunen går forrest" og "Bæredygtig hverdag".

## HVILKE UDLEDNINGER TÆLLER MED I REGNSKABET?

### SCOPE 1

#### Direkte udledninger

De direkte emissioner fra kilder inden for kommunegrænsen. Det er fx udledningerne fra vores biler, landbruget i Egedal og varmemeforbruget.



### SCOPE 2

#### Indirekte udledninger

Udledninger fra vores forbrug af el eller anden forsyning, der produceres uden for kommunens grænser, men leveres til kommunen via forsyningsnettet.



### SCOPE 3

#### Andre indirekte udledninger

Udledninger, der sker uden for kommunegrænsen, men som kan tilskrives aktivitet inden for kommunegrænsen. Det er fx vores forbrug og udenrigsflyvninger. Scope 3-udledninger indgår ikke i det samlede CO<sub>2</sub>-regnskab.



### Et eksempel

Når en borger i Egedal køber en skjorte, der er produceret i Kina, tæller udledningen fra produktionen ikke med i kommunens regnskab. Derfor har det ingen betydning for CO<sub>2</sub>-regnskabet, om man køber 1 eller 10 skjorter, selvom den globale udledning naturligvis er større, hvis man køber 10.

Samme princip gælder, når Egedal Kommune fx bygger en ny daginstitution. Selvom CO<sub>2</sub>-belastningen fra byggematerialerne er stor, regnes den ikke med, og derfor betyder det ikke noget for kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab at vælge byggematerialer med en lavere klimabelastning, selvom kommunen reelt kan spare store mængder CO<sub>2</sub> ved at bygge bæredygtigt.

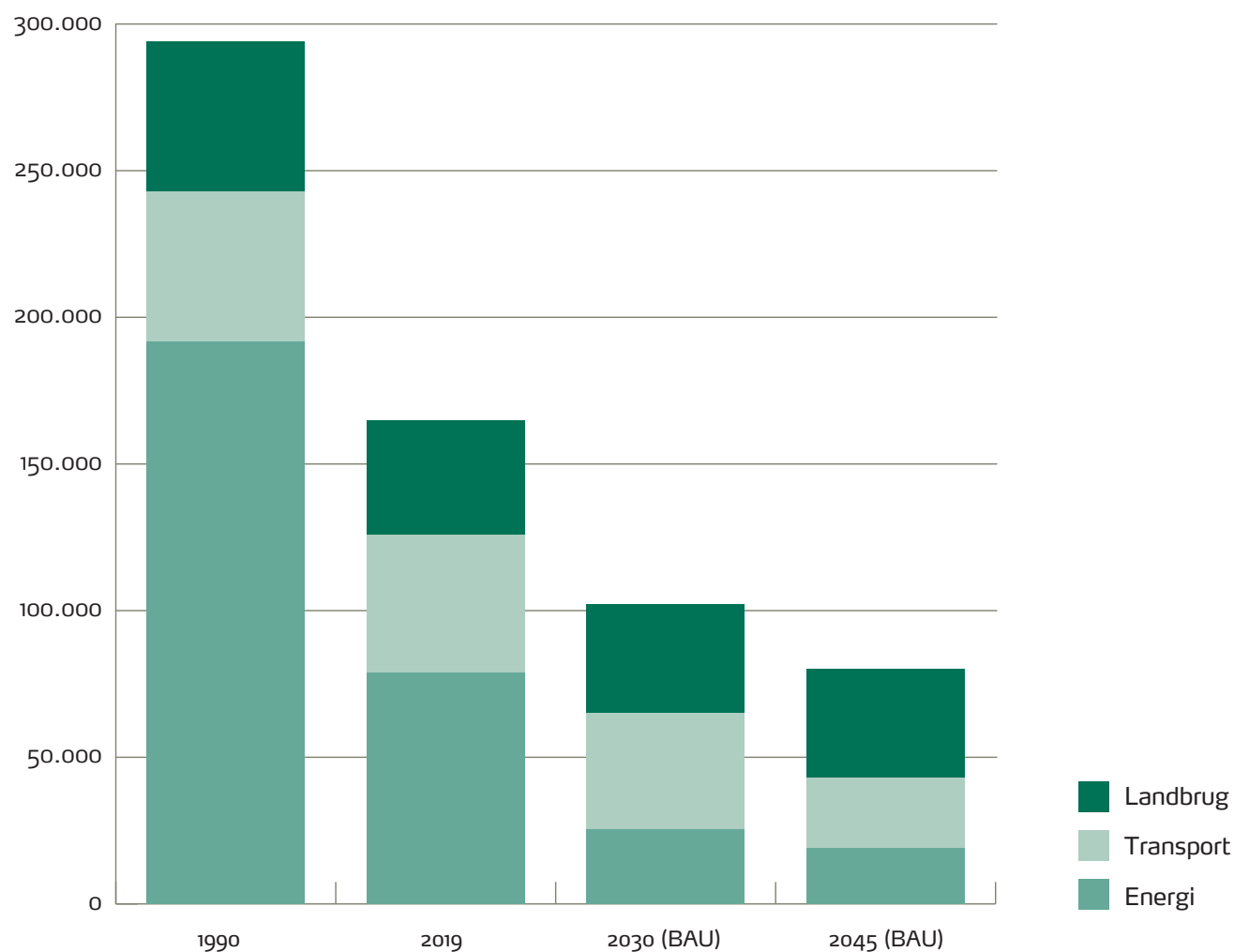
## EN KLIMANEUTRAL FREMTID

Vi er allerede godt i gang med at reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne. Både nationalt og i Egedal Kommune er der fuld gang i tiltag, der skal sikre, at vi bliver CO<sub>2</sub>-neutrale. Siden 1990 er udledningerne i kommunen reduceret med 45%, og udledningen falder fortsat.

Udviklingen skyldes bl.a., at den danske elsektor bliver grønnere. Der produceres mere vedvarende energi, og når fossilfrie biler samtidigt udskiftes med elbiler, falder udledningen yderligere. I Egedal Kommune er også vi i fuld gang med at udfase naturgassen til fordel for fjernvarme.

Det betyder, at hvis vi gør "som vi plejer" i Egedal, vil vores CO<sub>2</sub>-udledning falde som følge af den generelle udvikling i samfundet. Derfor kaldes denne udvikling "Business as Usual" (BAU), og den viser, at selv uden tiltagene i denne klimaplan, vil udledningen i Egedal Kommune blive reduceret med hhv. 66% i 2030 og 73% i 2045 sammenlignet med 1990.

**Figur 3**  
**CO<sub>2</sub>-udledning pr. sektor i 1990, 2019, 2030 (BAU) og 2045 (BAU).**



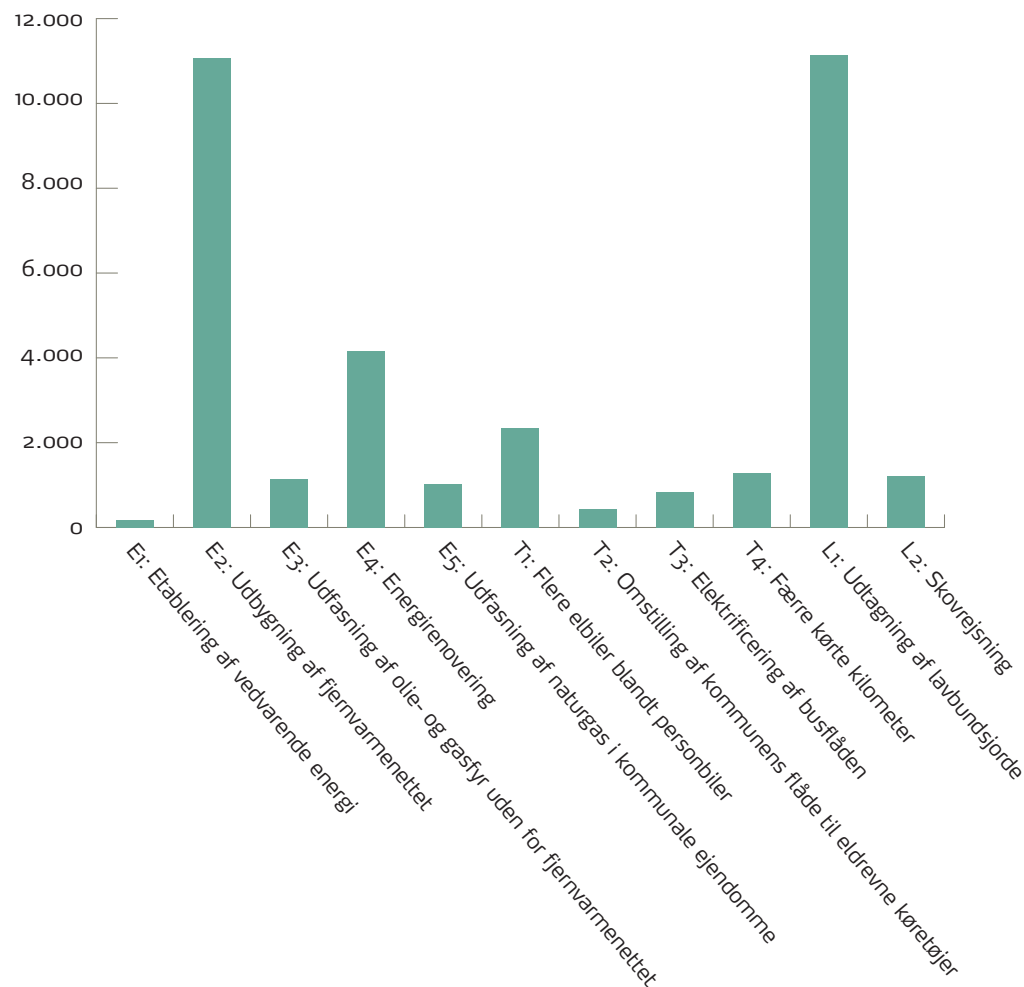
## SÅDAN BLIVER VI CO<sub>2</sub>-NEUTRALE

Selvom vi er godt i gang, er der stadig et stykke vej endnu. Derfor har vi udvalgt virkemidler inden for energi-, transport- og landbrugssektoren, som skal sikre, at Egedal Kommune bliver CO<sub>2</sub>-neutral i 2045. Det er især udbygning af fossilfri fjernvarme samt udtagning af lavbundsjord, der skal sikre, at vi når vores mål.

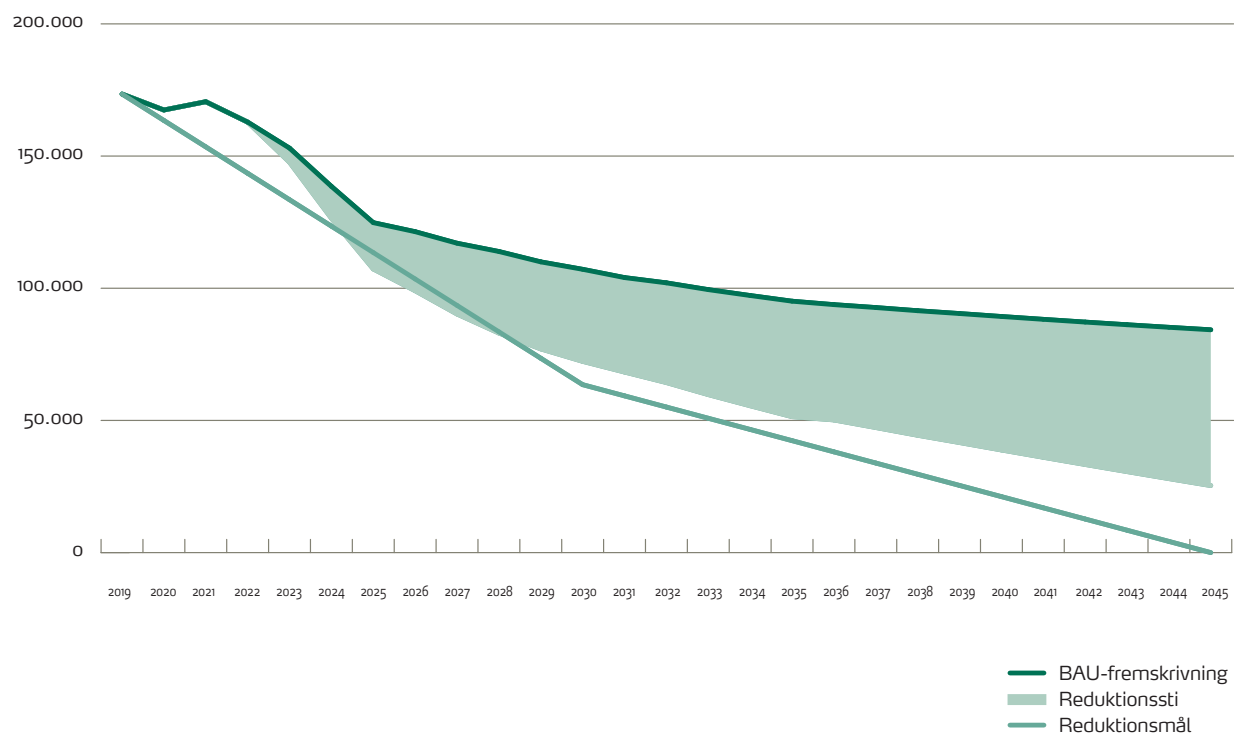
### Virkemidler:

ENERGI	TRANSPORT	LANDBRUG
Etablering af vedvarende energi	Øget andel af elbiler blandt personbiler i kommunen	Udtagning af lavbundsjord
Udbygning af fossilfri fjernvarme	Omstilling af den kommunale flåde til eldrevne køretøjer	Skovrejsning
Udfasning af olie- og naturgasfyr uden for fjernvarmenettet	Elektrificering af busflåden	
Energirenovering	Færre kørte kilometer	

**Figur 4:**  
Virkemidlernes CO<sub>2</sub>-reduktioner i 2030.



**Figur 5:**  
**Fremskrivning af CO<sub>2</sub>-udledningen inkl. virkemidler i Egedal Kommune.**



### Business-as-usual:

Reduktion på knap 90.000 ton CO<sub>2</sub> i 2045.

Hvis business-as-usual følges frem til 2045 reduceres udledningerne med knap 90.000 ton CO<sub>2</sub>, så der er ca. 84.000 ton CO<sub>2</sub> tilbage.

### Reduktionssti inkl. virkemidler:

Reduktion på ca. 59.000 ton CO<sub>2</sub>.

Ved implementering af virkemidlerne reduceres udledningerne med yderligere 59.000 ton CO<sub>2</sub> til en samlet reduktion på 148.000 ton CO<sub>2</sub>.

### Manko:

I 2045 vil der være en manko på ca. 25.000 ton CO<sub>2</sub>.

Hvis Egedal Kommune implementerer virkemidlerne i reduktionsstien mangler der stadig ca. 25.000 ton CO<sub>2</sub> i 2045, som mangler at blive adresseret.

## MANKO – DE SIDSTE UDLEDNINGER

Når alle virkemidler er implementeret, har Egedal Kommune reduceret de samlede udledninger med 92%. Dvs. der stadig mangler 25.667 ton CO<sub>2</sub>, hvilket kaldes vores manko.

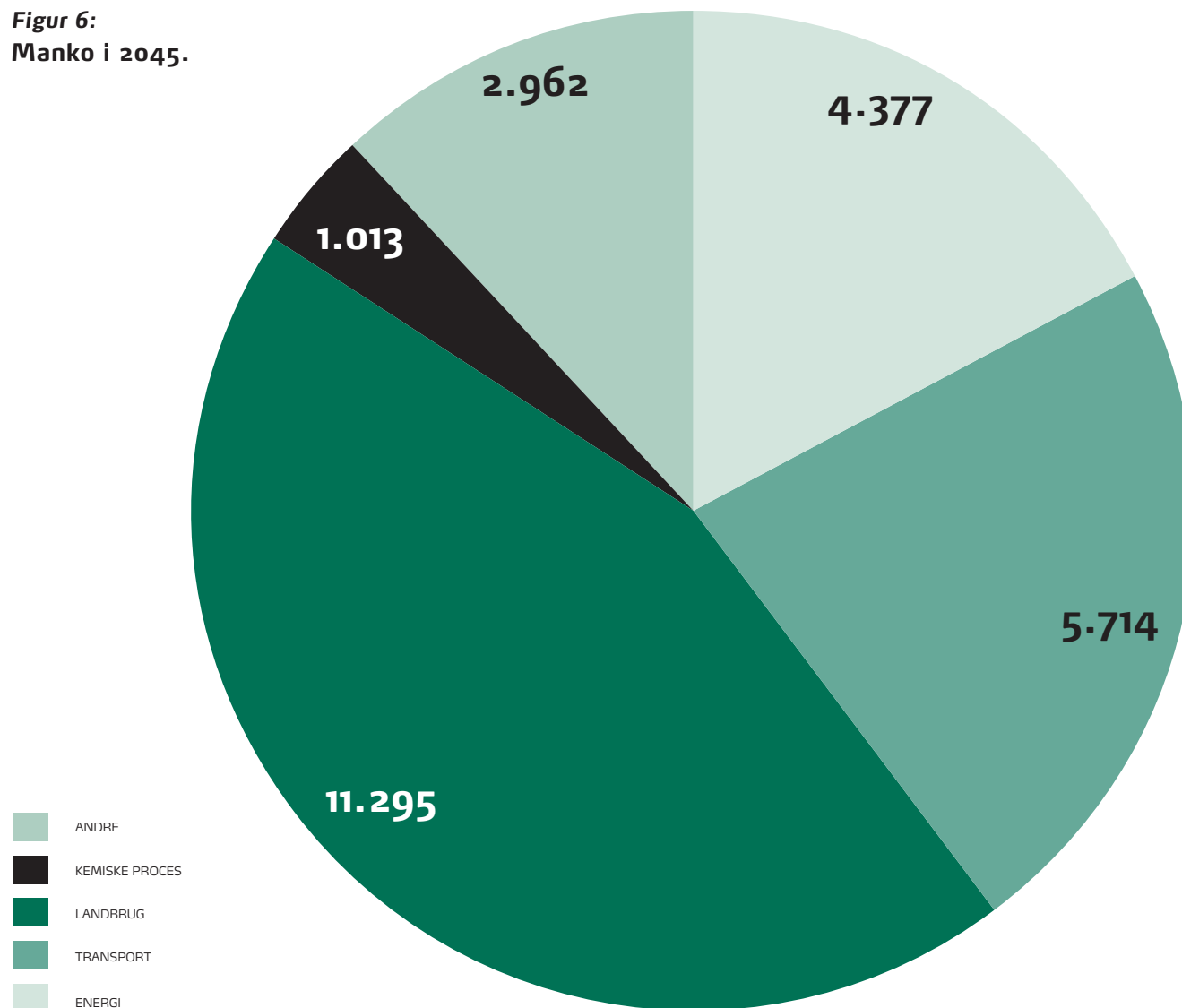
Fordelingen af CO<sub>2</sub>-udledninger i mankoen fremgår af figur 6.

Heldigvis går udviklingen stærkt, og vi forventer, at nye teknologier, muligheder og rammevilkår vil føre til flere reduktioner frem mod både 2030 og 2045.

Blandt andet arbejder Vestforbrænding med CO<sub>2</sub>-fangst (også kaldet Carbon Capture Storage eller CCS), som vi forventer vil medføre yderligere reduktioner i Egedal.

I forbindelse med kommende revisioner af klimaplanen følger vi udviklingen og opdaterer CO<sub>2</sub>-regnskabet, blandt andet med henblik på at vurdere, om der er behov for yderligere tiltag.

Figur 6:  
Manko i 2045.



# Klimaet ændrer sig

At være en klimaambitiøs kommune handler ikke kun om at reducere CO<sub>2</sub>. Vi skal også være modstandsdygtige over for de klimaforandringer, der vil ramme i fremtiden.

Fremtidens klima i Egedal Kommune kommer til at ændre sig og blive mere ekstremt. Der vil komme mere og kraftigere nedbør – særligt om vinteren. Samtidig stiger temperaturen, og det betyder, at der bliver markant flere varme- og hedebølger, større fordampning, mildere vintre og en længere vækstsæson for planteliv samt land- og skovbrug.

Vi holder øje med udviklingen og de ændrede vejrforhold og indretter kommunen, så den er gearet til at håndtere de stigende regnmængder og øgede temperaturer.



## Det forventede fremtidige klima i Egedal Kommune frem til år 2100<sup>3</sup>



### Højere temperaturer:

Den gennemsnitlige temperatur hen over året forventes at stige med 2°C.



### Flere hedebølger:

Der vil være mere end dobbelt så mange hedebølgedage. En hedebølge er, når gennemsnittet af de højeste registrerede temperaturer, målt over tre sammenhængende dage, overstiger 28°C.



### Flere skybrud:

Antallet af skybrud forventes at stige med 37,5%. Et skybrud er, når der falder mere end 15 mm nedbør på 30 minutter.



### Mere Nedbør:

Mængden af nedbør forventes at stige med 7%. Det betyder, at der hen over året i gennemsnit vil falde 1,91 mm regn i døgnet.

<sup>3</sup> Der sammenlignes med perioden 1981-2010 (RCP 4.5) (Kilde: Klimaatlas, DMI).

# Grøn energi

## Energiområdets målsætninger:

- I 2035 skal el- og varmesektoren være CO<sub>2</sub>-neutral.
- I 2030 skal 80% af borgerne i Egedal bo i et fjernvarmeforsynet område.
- I 2030 er fjernvarmeproduktionen 100% fossilfri.
- I 2030 er individuelle olie- og naturgasfyr udfaset.
- I 2030 er energiforbruget i den samlede bygningsmasse reduceret med 15% og i 2045 med 22%.
- I 2030 vil vi øge produktionen af vedvarende energi med 15.000 MWh og i 2045 med 40.000 MWh.

Med 45% af den samlede udledning er energisektoren den største sektor målt på CO<sub>2</sub>-udledning i Egedal Kommune. Vi vil reducere udledningerne gennem udbredelse af grøn varme, energibesparelser og produktion af vedvarende energi.

For at sikre udbredelsen af fjernvarmen har vi udarbejdet *Varmeplan 2023* sideløbende med klimaplanen, og forud for *Kommuneplan 2025* vil vi arbejde for at finde egnede arealer til produktion af vedvarende energi til både el og varme.

## Grøn varme

Traditionelt set har hovedparten af opvarmningen i kommunen været baseret på gas og i mindre grad olie, og i dag er der stadig mange borgere i Egedal Kommune, der benytter sig af individuel gasopvarmning.

I stedet for naturgas skal fjernvarmen udbredes i samarbejde med de lokale forsyningselskaber, og effektiviteten i fjernvarmenettet skal øges. Målet er, at de største byområder skal forsynes med bæredygtig fjernvarme inden 2030. Bliver udrulningsplanerne realiseret, vil ca. 80% af Egedals indbyggere have mulighed for at tilslutte sig fjernvarme inden 2028. Derudover er der undersøgelser i gang for at konvertere yderligere 15% til fjernvarme.

Samtidigt med at fjernvarmen udbredes, skal fossile brændsler udfases fra fjernvarmeproduktionen til fordel for grønnere alternativer og udnyttelse af overskudsvarme, så fjernvarmen bliver CO<sub>2</sub>-neutral.

Selvom der vil være mulighed for fjernvarme i størstedelen af kommunen, vil der være områder,

hvor fjernvarme ikke kan betale sig. Det gælder særligt i det åbne land og i mindre lokalsamfund, hvor der fortsat opvarmes med olie-, pille- og naturgasfyr. I disse områder vil vi både arbejde med individuelle varmepumper og mindre fællesløsninger såsom termonet, fælles varmepumpe og varmepumper på abonnement.

## Energibesparelser

Det samlede energiforbrug i Egedal Kommune skal reduceres - både gennem direkte energirenoveringer såsom udskiftning til LED og energirenoveringer samt adfærdsregulerende tiltag.

Gennem en styrket kommunikationsindsats vil vi informere borgere og virksomheder om viden på området ift. effekt, priser, tekniske installationer, eventuelle støttemuligheder mv.

Adfærdsreguleringer hos borgerne kan fx ske via:

- energimarkedspladser
- informationsmøder
- demonstration af alternative varmeløsninger
- kampagner og generel information om fordele og muligheder for energirenovering, som fx bedre indeklima og højere boligpriser.

## Vedvarende energi

Med en stor udbygning af fjernvarme følger et øget behov for bæredygtig varmeproduktion. Samtidigt er behovet for grøn strøm til både varmepumper og elbiler stigende, og produktionen af grøn strøm er således afgørende for den grønne omstilling.

Derfor skal der findes egnede arealer i Egedal Kommune til den nødvendige energiproduktion som fx solceller.

Egedal Kommune understøtter hermed også de nationale mål om en øget produktion af vedvarende energi på land som fx sol, vind og biomasse.

På den baggrund iværksættes en lokaliseringsanalyse frem mod *Kommuneplan 2025*, som skal undersøge muligheden for at placere energiproducerende anlæg som fx solceller, vindmøller og varmeproduktion til fjernvarme i kommunen - i samhörighed med andre arealinteresser som skovrejsning, lavbundsarealer og naturværdier.



## Det kan du gøre som borger i Egedal

- **Bedre isolering af dit hus.**
- **Brug LED.**
- **Anvend klimaneutrale forsyningskilder.**
- **Udskift gasfyret.**
- **Undersøg klimabelastningen af produktet, når du handler.**

## Sådan gør vi energisektoren klimaneutral<sup>4</sup>

### Grøn varme

- Udbredelse af fjernvarme.
- Lokale varmeløsninger.
- Bæredygtig fjernvarme.
- Individuel opvarmning.
- CO<sub>2</sub>-fangst.

### Energibesparelser

- Energibesparelser i private husstande.
- Energibesparelser i virksomheder.
- Energibesparelser i kommunale ejendomme.

### Produktion af vedvarende energi

- Lokaliseringsanalyse.
- Solceller på tagflader.
- Solceller på kommunale bygninger.

<sup>4</sup> Se *Klimaplan 2025 – Handlekatalog* for en gennemgang af indsatser på energiområdet.



# Grøn transport

## Transportområdets målsætninger:

- I 2050 skal transportsektoren være fossilfri.
- I 2030 er busdriften fossilfri.
- I 2030 skal 30% af alle biler i kommunen være eldrevne.
- I 2030 skal der være 5% færre kørte kilometer i personbiler, og i 2050 skal der være 10% færre kørte kilometer.

Transport er den næststørste kilde til CO<sub>2</sub> og udgør 27% af kommunens CO<sub>2</sub>-udledning - svarende til 46.738 ton CO<sub>2</sub>. I modsætning til energiområdet, hvor udledningen gennem en årrække er blevet kraftigt reduceret, er CO<sub>2</sub> fra transportsektoren steget de senere år på trods af, at biler nu kører længere på literen og flere skifter til el-biler.

Udover CO<sub>2</sub>-udledning er transport også forbundet med trængsel og lokal luftforurening, ligesom det er et sundhedsmæssigt problem, at flere tager bilen frem for cyklen.

I Egedal har vi en målsætning om, at transportsektoren skal være fossilfri i 2050.

Men det er en vanskelig opgave. På trods af flere el- og hybridbiler, modvirkes effekten af, at det samlede antal biler er stigende. Samtidigt handler transport om vaner, og adfærdsregulering af bilkørsel opleves ofte som en begrænsning af frihed.

I Egedal Kommune arbejder vi derfor med et såkaldt mobilitetshierarki for forskellige grønne transportløsninger.

### Mobilitetshierarki:

- I hverdagen og på kortere distancer skal borgere i højere grad benytte sig af gang, cykel, løbehjul mv.
- Flere skal benytte sig af offentlig transport, da Egedal har gode S-togs- og busforbindelser.
- Samkørsel/delebiler skal være et supplement og et alternativ til at eje egen bil.
- Kører man i egen bil, er en elbil bedre end en benzin- eller diesebil.

Det er altså ikke nok bare at skifte alle bilerne ud med elbiler og fortsætte, som vi plejer. Vi skal også bevæge os mere og køre mindre.

Derfor har vi to primære indsatser for grøn transport: elektrificering og færre kørte kilometer.

## Elektrificering af transportsektoren

Udskiftning af privatpersoners benzin- og diesebiler til elbiler ligger i udgangspunktet uden for Egedal Kommunes handlerum, men vi vil fremme overgangen til elbiler gennem implementering af *Laderstanderstrategi 2023* samt etablering af ladestandere i kommunen, som kan imødekomme det stigende behov ved flere elbiler.

Vi vil samarbejde med bl.a. boligforeninger, grundejerforeninger og erhvervslivet og vejlede og rådgive om etablering af ladestandere, så der også sikres en god infrastruktur til elbiler uden for de kommunale arealer.

### Færre kørte kilometer

Samtidigt vil vi arbejde for, at alle bruger bilen mindre. Det er både sundt, klimavenligt og billigere at lade bilen stå og springe på cyklen eller være på gåben. Egedal Kommune har i mange år haft et stort fokus på både sundhed og attraktiv og alsidig infrastruktur. Alligevel vælger mange borgere bilen<sup>5</sup> til de korte ture rundt omkring i kommunen, som fx til skole eller fritidsaktiviteter, også selvom kommunen har et trygt og omfangsrigt stisystem. Egedal Kommune vil derfor fortsat arbejde for at gøre den aktive transport endnu mere attraktiv ved fx at arbejde med nudging og kampagner.

<sup>5</sup> Jf. Turvaneundersøgelsen og Vejdirektoratets cykelfremme.



Samtidigt skal de fysiske rammer, som fx byudviklingsområder i kommunen, understøtte mobilitetshierarkiet. Vi vil lægge vægt på kvalitetskrav i byudviklingen, både ift. at den foregår stationsnært, og at bebyggelsen indeholder flere funktioner. Der skal arbejdes videre på at indrette vores byområder med særligt gode forhold for de bløde trafikanter og fremme bæredygtige transportvalg.

Den kollektive transport er også en mulighed for at få borgerne ud af bilerne. Der fokuseres derfor på at gøre den mere attraktiv ved bl.a. at optimere driften af S-toge og forbedre parkeringsforhold ved stationerne. Samtidig er planen i samarbejde med Movia, at busserne skal blive fossilfrie.

Endelig vil kommunen gå i dialog med vej- og landsbylagene om lokale løsninger, fx understøttelse af delebilsordninger og samkørsel i udvalgte landsbyer. I den forbindelse vil kommunen også undersøge mulighederne for at udbygge flexkursordningen eller andre potentielle mobilitetsudvidende løsninger.

## Sådan gør vi transportsektoren klimaneutral<sup>6</sup>

### Elektrificering

- Offentlige ladestandere.
- Ladeinfrastruktur hos private.
- Udskiftning af den kommunale flåde.
- Grønne busser.

### Færre kørte kilometer

- Færre korte ture i bil.
- Samkørsel.
- Udlån af elcykler.
- Cykelstier.

### Grøn medarbejderkørsel i Egedal Kommune

- Blafferstop.

## Det kan du gøre som borger i Egedal

- Tag cyklen eller gå på de korte ture.
- Brug mere kollektiv trafik.
- Kør sammen med andre.
- Når du skifter bil, så vælg en elbil.

<sup>6</sup> Se Klimaplan 2045 – Handlekatalog for en gennemgang af indsatser på transportområdet.

# Landbrug og arealanvendelse

### Landbrugssektorens målsætninger:

- I 2030 er landbrugets CO<sub>2</sub>-udledninger i Egedal reduceret med 37%.
- I 2045 er landbrugets udledninger reduceret med 70%.
- I 2030 er der udtaget 500 ha lavbundsjord i Egedal Kommune.
- I 2045 er alle lavbundsjord udtaget, hvor der er mulighed for statslig finansiering.
- I 2030 er andelen af skov i Egedal Kommune øget fra 13% til 15%, og i 2045 er andelen af skov øget til 18%.

Landbruget står for 23% af kommunens samlede CO<sub>2</sub>-udledning svarende til knap 40.000 ton CO<sub>2</sub>. Med 71% er lavbundsjord den primære kilde til landbrugets udledninger, mens dyrehold udgør mindre end 10%. De fleste landbrug i Egedal er mindre bedrifter, deriblandt findes bl.a. mange hestehold i kommunen.

Landbrugets udledninger kan kun reduceres, hvis landbruget tager aktivt del i den grønne omstilling, og derfor vil kommunen sætte aktivt ind for at indgå bæredygtige partnerskabsaftaler med landbruget.

### Lavbundsjord

Størstedelen af landbrugets udledninger kommer fra kommunens 904 ha organiske jorde også kaldet lavbundsjord.

Lavbundsjord er tidligere vådområder, som er blevet drænet med henblik på at dyrke jorden til landbrugsformål. Jordene har et højt indhold af kulstofholdig tørv, som forgæser når jorden drænes, og dermed udledes der betydelige mængder drivhusgas.

Udtagning af lavbundsjord betyder, at landbrugsjorden tages ud af drift igen. Først stoppes dyrkning af jorden, og herefter vådlægges den, så arealerne kommer tilbage til deres oprindelige form.

Kommunen har i samarbejde med Naturstyrelsen foreløbigt udpeget fem potentielle projekter, der ønskes at arbejde videre med. Størstedelen af lavbundsarealerne er privatejede, og derfor er det en forudsætning for udtagning af lavbundsjord, at landbruget og lodsejerne deltager frivilligt.

### Skovrejsning

Ved skovrejsning optager træerne CO<sub>2</sub>. Afhængigt af trætype og træernes vækstvilkår, kan 1 ha ny skov optage omkring 12 ton CO<sub>2</sub>/ha om året i gennemsnit.

Egedal Kommune har i dag 1690 ha skov, det svarer til ca. 13% af kommunens samlede areal. I Kommuneplan 2021, er der udpeget 1170 ha til skovrejsning, men frem mod Kommuneplanen 2025 vil vi genbesøge kommunens arealudlæg og derigennem udpege flere egnede arealer til skovrejsning.

Derudover vil vi tænke skov og træer ind i vores andre projekter og samarbejde med andre aktører. Vi vil eksempelvis både gå i dialog med vandværkerne omkring skovrejsning, da det vil være en måde at beskytte vores grundvand på, og ved vejprojekter vil vi undersøge muligheden for at rejse træer langs vejen.

### Sådan bliver landbrugssektoren klimaneutral<sup>7</sup>

#### Lavbundsarealer

- Lavbundsprojekter med Naturstyrelsen.

#### Skovrejsning

- Projekt, Fælles om skovrejsning.
- Flere træer fx langs vejene og på nye arealer.

#### Øvrige

- Partnerskabsaftaler med landbruget .
- Energitjek til landmænd.

<sup>7</sup> Se Klimaplan 2045 – Handlekatalog for en gennemgang af indsatser på landbrugsområdet.

# Kommunen går forrest

## Kommunens målsætninger:

- I 2030 er Egedal Kommunes egne ejendomme CO<sub>2</sub>-neutrale.
- I 2030 er Egedals Kommunes køretøjer fossilfri.
- Egedal Kommune skal være en klimaambitiøs og klimabevidst kommune, hvor både medarbejdere, politikere og kommunalt ejede selskaber er motiverede til at træffe klimabevidste valg.

Egedal Kommune vil gå forrest, når det handler om at sikre vores klima, natur og miljø. Med omkring 3.700 ansatte er vi den største virksomhed i kommunen, hvor vi står for 3% af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning.

Samtidigt indkøber kommunen for ca. 900 mio. kr. årligt, og alene indkøb foretaget gennem Staten og Kommunernes Indkøbsservice (SKI) er forbundet med en udledning på mere end 45.000 tons CO<sub>2</sub>, - hvilket ikke indgår i CO<sub>2</sub>-regnskabet, da det hører under scope 3.

## CO<sub>2</sub>-neutrale bygninger og biler

I Egedal Kommune skal nye og eksisterende ejendomme drives, renoveres og bygges bæredygtigt med fokus på mindst mulig miljøbelastning. Ejendomsstrategien sikrer, at vi ser på både byggematerialer og byggemetoder ift. bæredygtighed ved såvel nybyggeri som løbende ejendomsdrift.

Vi vil løbende sørge for at vedligeholde- og renovere vores bygninger for at undgå akutskader, som både reducerer potentielle CO<sub>2</sub>-udledninger og sparer ressourcer.

Vi udarbejder et årligt CO<sub>2</sub>-regnskab for kommunen med tilhørende handlingsplan for CO<sub>2</sub>-reducerende projekter. Herunder er det fx et mål at udfase fossil opvarmning i kommunens ejendomme til fordel for fjernvarme og varmepumper, samtidig med at vi undersøger mulighederne for at etablere solceller på de kommunale bygninger.

Også bilparken i Egedal Kommune bliver grøn i fremtiden. Vi har allerede fået de første elbiler i kommunen, og i forbindelse med kommende udbud vil der løbende blive fokuseret på overgang til elbiler, når det er muligt. Samtidig arbejdes der for alternativer til bilkørsel ved at understøtte andre grønne transportvaner for medarbejderne, både til og fra arbejde og i løbet af arbejdsdagen. Medarbejderne skal i højere grad cykle frem for

at køre i bil på de kortere ture, og ordninger som Ta'Med<sup>8</sup> og erhvervsrejsekort skal gøre det mere attraktivt at lade bilen stå derhjemme.

## Kommunale indkøb

Staten og Kommunernes Indkøbsservice (SKI) har lavet en rapport over kommunens egne forbrugsudledninger, som viser, at forbruget udleder mere end syv gange så meget CO<sub>2</sub> som energi og transport. Særligt byggeri og anlæg har et højt klimaaftryk. Derfor er bæredygtige indkøb et bærende princip i Egedal Kommunes indkøbs- og udbudspolitik.

Hvert år indkøber kommunen varer og ydelser samt varetager bygge- og anlægsopgaver for lige omkring 900 mio. kr., og vi har derfor et ansvar for at sikre, at forbruget har mindst mulig miljømæssig belastning.

Det er en vanskelig opgave at kortlægge den samlede udledning for et produkt, der eventuelt er produceret uden for landets grænser og derefter fragtet til Egedal, men det er i stigende grad et opmærksomhedspunkt i landets kommuner. Egedal Kommune vil derfor fremadrettet bruge SKI's årlige rapport over CO<sub>2</sub>-udledningen fra de kommunale indkøb. Rapportens resultater skal bruges til at få viden om, hvor der med fordel kan ændres indkøbsmønstre og reduceres udledninger i forbindelse med kommunens forbrug.

<sup>8</sup> Ta'Med er FDM's samkørselsapp, som gør det nemt at køre sammen med andre, der kører samme vej.



### Adfærd hos medarbejdere og ledelse

At være en klimaambitiøs kommune handler ikke kun om at udskifte de fossile biler og spare på varmen. Det handler i lige så høj grad om at gøre klimaet til en naturlig og integreret del af arbejdsdagen som ansat i Egedal Kommune. Derfor vil vi arbejde for at gøre det klimavenlige valg til det lette valg i Egedal Kommune, og vi vil sikre, at medarbejderne har kendskab til de grønne løsninger, hvad enten der er tale om affaldssortering i de kommunale institutioner eller fleksibel arbejdsplads, som bidrager til at nedsætte antallet af kørte kilometer.

Derudover skal klima indgå i de politiske dagsordener, hvilket er med til at forankre klimakendskabet både i kommunens centre og blandt politikerne.

## Sådan bliver kommunen som virksomhed klimaneutral<sup>9</sup>

### Kommunalt energiforbrug

- Energivision.
- Kommunalt CO<sub>2</sub>-regnskab.

### Kommunal kørsel

- Mere arbejdskørsel på cykel.
- Flere digitale løsninger.
- Se desuden "Grøn transport" vedr. den kommunale bilpark.

### Kommunale indkøb

- Kortlægning af CO<sub>2</sub>-udledninger fra kommunale indkøb.
- Klimavenligere kantinedrift.
- Kommunale forpagtningsaftaler.

### Adfærd og ledelse

- Klimakommunikation.
- Klima i politiske dagsordener.
- Klima i kommunale selskaber.

<sup>9</sup> Se Klimaplan 2045 – Handlekatalog for en gennemgang af indsatser for kommunen som virksomhed.

# Bæredygtig hverdag

## Målsætning for en bæredygtig hverdag:

- I Egedal Kommune har alle borgere og virksomheder den fornødne viden og mulighed for at træffe klimaansvarlige valg i deres hverdag.
- Egedal Kommune vil motivere flere foreninger til at deltage aktivt i den grønne omstilling.

I Egedal Kommune skal det være nemt at leve bæredygtigt. Vi vil skabe rammer for borgerne og virksomheder, der understøtter og inspirerer til grønne tiltag i hverdagen. Vi er allerede godt på vej med *Laderstandstrategi 2023*, der sikrer nem og tilgængelig opladning af elbiler og *Varmeplan 2023*, der giver alle borgere i Egedal Kommune mulighed for hjælp til grøn varme.

Men den bæredygtige transport og varme er kun en del af en bæredygtig hverdag. Faktisk udgør de forbrugsrelaterede udledninger i Danmark omkring 11 ton CO<sub>2</sub>/år pr. indbygger<sup>10</sup>, og et studie fra 2020<sup>11</sup> viser, at en borger i Egedal Kommune gennemsnitligt udleder 17,6 ton CO<sub>2</sub>.

Som samfund er vi nødt til at tage et opgør med vores vaner og forbrugsmønstre og udvikle løsninger og produkter, der belaster klimaet mindre.

I Egedal Kommune arbejdes der derfor for at udbrede kendskabet til grøn omstilling og bæredygtighed samtidigt med, at vi gør det nemt at træffe grønne valg. Der gribes tidligt ind allerede i skoler og institutioner, hvor der arbejdes med klimavenlige vaner tidligt i livet. Gennem bl.a. foreningslivet og bibliotekerne, vil vi ramme den brede befolkning med tilbud om grøn fællesspisning, byttemarkeder m.m.

## Grønt fællesskab

Den bæredygtige hverdag er noget, vi skaber i fællesskab. Kommunen kan facilitere og inspirere, og vi kan arbejde for at gøre de grønne løsninger lettilgængelige, men klimakrisen løses kun, hvis borgere og virksomheder deltager og bidrager.

I Egedal har vi et stærkt foreningsliv, og det ser vi potentiale i at aktivere ift. den grønne omstilling. Egedal Kommune vil invitere eksisterende foreninger og lokale fællesskaber til dialog med henblik på at udbrede og inspirere til grønne initiativer. Fx skal grundejerforeningerne inviteres til møder med klima på dagsorden, foreningerne skal engageres i Åben Skole-forløb, og der skal lave kampagner rettet mod kommunens foreningsliv.

## Børn og unge

En bæredygtig hverdag handler i høj grad om vaner. Derfor styrkes undervisningen i den grønne omstilling, så børn og unge allerede tidligt i livet får indsigt i klimabevidste vaner og forstår betydningen af deres indkøb og adfærd.

Konkrete indsatser i institutionerne kan fx være, at de mindre børn bygger insekthoteller, sår blomster og planter i samarbejde med kommunens naturvejleder. I skolerne fortsætter den bæredygtige uddannelse, hvor børnene gennem Åben Skole-forløbet og Den Grønne Rygrad deltager i virksomhedsbesøg samt aktiviteter og undervisningsforløb, der gør eleverne bevidste om klima og bæredygtighed samt styrker deres evner til at tage vare på vores planet.

<sup>10</sup> **KLIK HER**  
eller scan QR-koden.



<sup>11</sup> **KLIK HER**  
eller scan QR-koden.



## Ressourcer og forbrug

Den grønne omstilling kræver, at der tages et opgør med vores forbrugsmønstre. Hvad enten vi køber nyt tøj eller har gang i større byggeprojekter, er forbruget forbundet med en høj klimabelastning helt fra udvindingen af råvarer, over produktionen og distributionen til bortskaftelsen af produktet.

Derfor skal vi i højere grad genanvende i stedet for at købe nyt. Det gøres bl.a. gennem reparationer og upcycling, så tingene får en længere levetid. Særligt i byggeriet, som er forbundet med en stor klimabelastning, skal der arbejdes med en cirkulær tilgang med fokus på genanvendelse og genbrug af byggematerialer.

## Erhverv

I Egedal Kommune vil vi skabe gode betingelser for erhvervslivet. Ifølge Dansk Industri oplever mange virksomheder bæredygtighed som et vigtigt konkurrenceparameter, og der er derfor en stor interesse i den grønne omstilling blandt mange af virksomhederne i Egedal. Derfor skal virksomhedernes klimaindsatser understøttes gennem partnerskaber, dialog og vejledning.

I fællesskab med virksomhederne udarbejdes målrettede indsatser med fokus på reduceret transport, udfasning af fossile brændsler til opvarmning, reduceret energiforbrug og andre grønne tiltag på arbejdspladsen som fx etablering af solceller og andre alternative energikilder.

Derudover skal den grønne omstilling gøres lettere for virksomhederne ved at kommunen skaber enkle guidelines, der fortæller om processer, fordele, ulemper og tidsestimater for gennemførelse af forskellige grønne tiltag.



## Sådan bliver vores hverdag bæredygtig<sup>12</sup>

### Grønt fællesskab

- Klima i grundejerforeninger.
- Verdensmåls certificering af bibliotekerne.
- Klimakunst.
- Klima i foreningslivet.

### Børn og unge

- Viden om klimatilpasning og bæredygtighed i skolerne.
- Bæredygtighed i institutioner.
- Samarbejde med Egedal Gymnasium.
- Klimatilpasning og bæredygtighed i Ung Egedal.

### Ressourcer og forbrug

- Bæredygtig byudvikling og byggeri.

### Erhverv

- Hjælp og vejledning til mulige bæredygtige indsatser i virksomhederne.

## Det kan du gøre som borger i Egedal Kommune

- **Køb mindre nyt.**
- **Køb varer med lang levetid.**
- **Køb brugt.**
- **Reparér i stedet for at købe nyt.**
- **Undersøg klimabelastningen af produktet, når du handler.**
- **Spis mere grønt.**

<sup>12</sup> Se Klimaplan 2045 – Handlekatalog for en gennemgang af indsatser for en bæredygtig hverdag.

# Klimatilpasning

## Målsætninger for klimatilpasning:

- Egedal Kommune skal være klimarobust senest i 2045.
- Der skal arbejdes med at skabe tid og plads til vandet i hele vandets kredsløb.
- Egedal Kommune vil arbejde for, at klimatilpasning og vandhåndtering indtænkes fra start i al planlægning og andre relevante kommunale arbejdsopgaver og udnyttes til udvikling af nye tværfaglige løsninger, der skaber synergieffekt og merværdi for de investerede midler.
- Indsatsen for klimatilpasning løftes i fællesskab af kommunen, forsyningselskaber og borgerne i Egedal.
- Vi klimatilpasser med øje for merværdier og samskabelse.

Egedal Kommune skal være klimarobust senest i 2045. Det betyder, at kommunen skal være modstandsdygtig over for de klimaforandringer, der vil ramme nu og i fremtiden både i form af øget nedbør og højere temperaturer.

Derfor skal vi opdatere kommunens planer for vandhåndtering, og vi skal klimasikre særligt udsatte områder i kommunen som fx Værebros Å. Særligt skal klimatilpasningsplanen opdateres med henblik på at adressere alle de risici og farer, som Egedal Kommune forventes at blive ramt af i fremtiden.

## Planlægning skaber tid til nedsivning og plads til vandmasser

Vand fra søer, have, floder, træer og jord fordamper og kommer op i atmosfæren, hvor det bliver til skyer og kommer tilbage som nedbør. Nedbøren strømmer enten tilbage til de frie vandmasser eller nedsiver til grundvandet.

Ved at skabe plads til vandet og tid til nedsivning kan vi bevare og beskytte vandressourcerne, reducere risikoen for oversvømmelser og opretholde økosystemers sundhed.

Derfor vil vi integrere klimatilpasning og vandhåndtering i relevante planer ud fra en betragtning om, at vandkredsløbet er et samlet hele. Vi vil udvikle nye tværfaglige løsninger, der skaber synergieffekt og merværdi for de investerede midler. Der skal bl.a. laves en ny Spildevandsplan, Vandforsyningsplan, indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse og en områdeplan for Egedal Kommune, der sætter rammerne for valg af fremtidens afløbssystemer.

## Udsatte områder

Både Værebros Å og Stenløse Å er særligt udsatte for klimaforandringerne, og i det kommende arbejde med klimatilpasning skal der findes løsninger, der gør områderne robuste over for øget nedbør.

Samtidig skal bygninger, anlæg og andre samfundsmæssige værdier tilpasses de fremtidige klimaudfordringer og bl.a. sikres mod oversvømmelser. Både eksisterende og nye byområder skal klimatilpasses, og i byudviklingsprojekter skal klimatilpasning indtænkes fra start.





## Klimatilpasning i fællesskab

Klimatilpasning er en fælles opgave, som kommunen skal løse i samarbejde med borgere, virksomheder og forsyningselskaber.

Vi vil informere borgere og lodsejere om, hvordan man klimasikrer sin ejendom gennem informationskampagner, og vi vil sikre, at gode erfaringer bliver delt, så vi kan lære af hinanden.

Endelig vil kommunen klimatilpasse egne bygninger og udearealer med henblik på at skabe merværdi for borgerne i form af grønne arealer og rekreative områder.

## Det kan du gøre som borger i Egedal Kommune

- Klimasikr dit hus.
- Lav et regnvandsbed i din have.
- Vælg en belægning i din indkørsel, som regnen kan trænge igennem.
- Beskyt din kælder. Et højvandslukke kan fx beskytte din bolig mod vand fra kloakken.
- Plant et træ.
- Spar på vandet.
- Læs mere på:  
[klimatilpasning.dk/borger](https://klimatilpasning.dk/borger)



# Sådan følger vi op

Vi monitorerer løbende målsætningerne og indsætterne i Klimaplan 2045. Vi opdaterer det samlede CO<sub>2</sub>-regnskab hvert år, så vi kan følge udviklingen i scope 1- og 2-udledninger. Hvert andet år opdateres kommunens udledningsstier, og kommunens manko opdateres og evalueres.

Vi laver ligeledes CO<sub>2</sub>-regnskab for kommunen som virksomhed, så vi kan følge med i udskiftningen af de kommunale biler til elbiler og udfasningen af fossile brændstoffer til opvarmning af de kommunale ejendomme.

Endelig nedsætter vi en styregruppe samt tre koordineringsgrupper for sektorerne; 1) energi, 2) transport og 3) areal og landbrug, som løbende følger fremdriften i indsætterne og vurderer muligheden for at tilføje nye tiltag.

## For at monitorere fremdriften har vi udvalgt en række Key Performance Indicators (KPI'er):

Mål / Indsats	KPI
<b>I 2030 skal 80% af borgerne bo i et fjernvarmeforsynet område</b>	Antal husstande der opvarmes med fjernvarme (Dansk Statistik)
<b>I 2030 er energiforbruget i den samlede bygningsmasse reduceret med 15%</b>	El- og varmemeforbrug i husholdninger (MWh)
<b>I 2030 skal 30% af alle biler i kommunen være eldrevne</b>	Antal elbiler ift. den samlede bilpark (Dansk Statistik)
<b>I 2030 skal der være 5% færre kørte kilometer i personbil</b>	Antal ture under to kilometer
<b>I 2030 er der udtaget 500 ha lavbundsgrunde</b>	Hektar lavbundsgrunde der er vådlagt
<b>I 2030 er andelen af skov øget fra 13% til 15%</b>	Hektar ny skov
<b>Plantlægning skaber tid og plads til vandet</b>	Revideret klimatilpasningsplan i 2025 Områdeplan og delområdeplaner opstartes i 2023 Spildevandsplan opstartes i 2023 Vandforsyningsplanen vedtages i 2024

I forbindelse med revidering af klimatilpasningsplanen vil der blive opstillet yderligere KPI'er for at monitorere vores indsatser for at blive klimarobust og for de enkelte klimarisici.

## Evaluering og afrapportering

Efter hvert kommunalvalg skal det nye byråd evaluere fremgangen og tage stilling til, om der er behov for at revidere planen og tilføje nye indsatser. Det nye byråd skal samtidig lave en plan for de vigtigste indsatser i den kommende byrådsperiode, så politikerne kan sætte deres eget præg på den langsigtede plan samtidig med, at det forpligter dem til at handle.

## **Egedal Kommune**

Dronning Dagmars Vej 200  
3650 Ølstykke

**7259 6000**

**[kommune@egekom.dk](mailto:kommune@egekom.dk)**

**Egedal  
Kommune**

