

Referat^{-17/5330}

Tilgængelighedsudvalget

Torsdag den 16. september 2021 15.30-17.00

Mødelokale 1.9

Birgitte Teilmann (Høreforeningen) – birgitte@teilmann.biz
Henrik Torp (Polio-, Trafik- og Ulykkesskadede) – susannehenriktorp@mail.tele.dk
Hanne Blankensteiner (Seniorrådet) – hanne@blankensteiner.com
Lea Jensen (Dansk Blindesamfund) – lj@dbc.dk
Kst. centerchef Jeanette Christensen Back (Center for Teknik og Miljø) – jeanette-christensen@egekom.dk

Afbud:

Referent: Pernille Harboe – pernille.harboe@egekom.dk

1. Opsamling af punkter fra referat af 11. marts 2021.

Opsætning af henvisningsskilt til Græstedgård ved busstoppestedet ved Rørsangervej.

2 stk. skilte er sat op.

Skiltene er desværre ikke blevet sat op, da der er forsinkelse på levering af skilte.

Center for Teknik og Miljø har efterfølgende været i kontakt med Movia for at høre, om der er mulighed for at sættes henvisningsskilte til Græstedgård op på stoppestandsstandere. Tilbage meldingen fra Movia er, at Movias generelle holdning til stoppestandsstandere er, at de kun skal informere om busser (eller kollektiv transport lidt bredere), og ikke skal indeholde anden information.

Skiltning Ølstykke Station.

Forslag fra Hanne og Lea:

På nordsiden af perronen bør der skiltes, så gangbesværede, kørestolsbrugere og barnevogne, der ikke kan benytte trappen over skinnerne til busholdepladserne på sydsiden bliver ledt derover.

På nordsiden findes en rampe for kørestolsbrugere. Hvor rampen slutter kan der skiltes, så man bliver ledt uden om boligblokken og under jernbanebroen over til sydsiden.

Skiltningen kan evt. også ske i form af et lille oversigtsskilt, der viser vej fra nord- til sydsiden under jernbanebroen – er måske mere hensigtsmæssigt og overskueligt.

Center for Teknik og Miljø besigtiger forholdet ud fra det indkomne forslag og vender tilbage.

"Gå-tiden" Lyskrydset Fr.sundsvej/Ring Syd/Dr. Ingrid's Vej

"Den hemmelige knap" er nu installeret i bunden af den blå boks. Giver 5 sekunder ekstra.

Taget til efterretning.

2. Opsætning af "håndtag" i bruserum i svømmehallen

Der er ros til at der nu er kommet rollatorer til afbenyttelse i svømmehallen. Den kan dog ikke tages med ind i brusekabinen. Der er opsat en enkelt bøjle, der er længst væk fra indgangen til bruserummet. Det er muligt at støtte sig lidt til en hylde, som er opsat på væggen lige inden for, men der er ikke mulighed for støtte ved bruserne.

Idrætsanlægget har allerede sat støtte om ved bruserne efter ønske fra brugerne.

3. Budgetønsker

- Toilet ved Skenkelsø sø
- Forbedring af cykel/gangstien langs Ny Toftegårdsvej

Ønsket om toilet ved Skenkelsø Sø drøftes igen. Udvalget spurgte ind til om der ikke kunne opsættes et muldlokum, som er i tråd med naturen.

Forbedring af cykel/gangsti langs Ny Toftegårdsvej er sendt op til kommunen som et budgetønske af Lea Jensen. Udvalget blev lovet en skriftlig tilbagemelding. Teknik og Miljøudvalget har på mødet den 3/11-21 behandlet punktet slidlagsprioritering 2022 hvor ovennævnte sti er indeholdt. Se link til referat fra TMU punkt 3.

<https://www.egedalkommune.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/dagsordener-og-referater-fra-teknik-og-miljoeuudvalget/#/2305>

I forbindelse med opførelse af det nye naturcenter, er det vigtig at der tænkes tilgængelighed ind over.

4. Det nye parkområde bag rådhuset og plejeboligerne i Ølstykke

Hvorfor har man valgt at gåfladerne i parkområdet er belagt med grus? Det gør det svært at skubbe en kørestol, der er heller ikke nemt for kørestol med motor. Er det muligt at lægge en asfaltstribe langs ydersiden af grusstierne, så det bliver nemmere at færdes på for kørestolsbrugere og folk, der er dårlig gående?

Begrundelse fra projektleder for valg af belægning på stien i Egedal By Syd:

Når kommunen planlægger et nyt område, ses der på mange forskellige aspekter herunder tilgængelighed. I Egedal By Syd er det grønne område en del af Den Grønne Fletning, som skal forløbe gennem hele Egedal By, når denne er helt udbygget. Stien er en forlængelse af den eksisterende Amaliesti, som omkranser Stationsområdet. Amaliesti er udlagt i leret vejgrus. Ved valg af belægningen på stien i Egedal By Syd har kommunen blandt andet vurderet udtryk, tilgængelighed, anlægsudgifter og drift- og vedligeholdelsesudgifter. Det er valgt at videreføre samme belægning som på den eksisterende Amaliesti. Belægningen er fast komprimeret leret vejgrus.

Vi er enige i, at det er lettere at køre en kørestol på asfalt, men mener samtidig, at det er muligt at køre en kørestol på belægningen på den nye sti.

5. Mødedatoer 2022

24. marts 22, formøde 15.00-15.30 og mødet afholdes kl. 15.30-17.00 i mødelokale 1.9

29. september 22, formøde 15.00-15.30 og mødet afholdes kl. 15.30-17.00 i mødelokale 1.9

Møderne er booket i outlook.

6. Eventuelt

Punkter til den 24. marts 22.

- *Det er en udfordring af finde lejeboliger for kørestolsbrugere. Borger nævnte det på det åbne budgetmøde.*

- *I en af de nye lejligheder er der trin, er det rigtig?*
- *Der bør evt. være x-antal boliger der er tilgængelige for kørestolsbrugere.*
- *Der bør være en klausul i forbindelse med udarbejdelse af udbud. at der altid skal tænkes tilgængelighed ind.*