

Myndighedens vurdering af jordforbedring på Ledøje Bygade 50

Fyldestgørende ansøgning er modtaget den 01. januar 2020.

Del 1.

Spørgsmål	Ja	Nej	Bemærkning
a) Er kommunen rette myndighed, jf. § 17?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hvis »Nej«: Skriv hvorfor med henvisning til paragraf i Miljøvurderingsloven og angiv navn på rette myndighed.
b) Skal bygherren ansøge gennem Byg og Miljø?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hvis »Ja«: Skriv hvorfor med henvisning til paragraf i Miljøvurderingsbekendtgørelsen.
Hvis »Ja«: Har bygherren ansøgt gennem Byg og Miljø?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c) Er berørte myndigheder ud over kommunen, der skal høres?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ROMU varetager en række myndighedsopgaver vedrørende fortidsminder og skal høres i forbindelse med vurdering af påvirkning på underjordisk arkæologisk arv.
d) Er parter, som skal høres inden der træffes en afgørelse?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hvis »Ja«: Skriv hvilke parter skal høres med hensyn til persondataloven.

Del 2.

Kriterier	Ja	Nej	Bemærkning
-----------	----	-----	------------

Kriterier

Ja Nej Bemærkning

1. Projektets karakteristika

Er forhold i projektets karakteristika, der kan medføre en væsentlig negativ påvirkning af miljøet, herunder:

- | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---|
| a) hele projektets dimensioner og udformning? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Der er ikke kendskab til andre eksisterende eller godkendte projekter i nærområdet. |
| c) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Der er oplyst, at der tilføres op til 70.000 m ³ klasse 0 jord fra bygge- og anlægsprojekter. Genanvendelse af jorden er generelt en mere positiv brug af ressourcen end at det f.eks. ryger til en affaldsplads. Ligeledes er redegjort for, at arealet vil bedre kunne udnyttes landbrugsmæssigt efterfølgende. Det vurderes derfor ikke at ville medføre væsentlig negativ påvirkning af miljøet. |
| d) affaldsproduktion? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Projektet afstedkommer ingen affald. |
| e) forurening og gener? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Der vil tilkøres jord på op til 50 lastbiler fordelt over hele dagen og svarer til 55 arbejdsdage. Jorden tilkøres enten nordfra til Ledøje Bygade 50 via Ledøjtoften eller sydfra over matriklens sydskel via Risbyvej.

Trafiktælling fra 2022 på Risbyvej viser årsdøgntrafik på 1579 ÅDT. I Ledøje By viser trafiktælling fra 2021 på Ledøje Bygade 1950 ÅDT og Ledøjtoften 3161 ÅDT.

Den forøget midlertidige trafikmængde, vurderes ikke at give anledning til væsentlige problemer med trafikstøj.

Derudover vurderes projektet ikke at give anledning til trafikale ændringer med væsentlig påvirkning af kapacitet, trafiksikkerhed og emissioner. |

Kriterier

Ja Nej Bemærkning

			Projektet kan give anledning til støj og støv gener, der vurderes ikke at være væsentlige. Der arbejdes i dagtimerne og kun på hverdage.
f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Et jordforbedrings/terrænreguleringsprojekt vurderes ikke at være relevant i dette henseende.
g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant ved brug af klasse 0 jord (grundvand)
h) øvrige forhold?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

2. Projektets placering

Er forhold omkring projektets placering, der kan medføre en væsentlig negativ påvirkning af de berørte geografiske områder, herunder:

a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ejendommen anvendes i dag til landbrug, hvilket projektet ønsker at understøtte med jordforbedring. I udførelsesperioden må forventes gener for beboere i Ledøje, som ejendommen grænser op til, samt enkelte landejendomme og landsbyen Risby, hvor der kan forventes, at del af trafikken passerer igennem. Dog er der talen kørsler og arbejder, der er begrænset til dagtimer i hverdage i en samlet periode på 4-8 måneder, hvorefter påvirkningen ophører. Da det er begrænset til en kort periode og påvirkningen er af mindre omfang i og ophører efter anlægsarbejdet vurderes det, at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af eksisterende arealanvendelse.
---	--------------------------	-------------------------------------	---

Kriterier

b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund?

Ikke relevant (grundvand)

c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:

i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger?

Projektet ligger ikke i sammenhæng med disse områder og vil derfor vil de ikke blive påvirket.

ii) kystområder og havmiljøet?

Projektet ligger ikke i sammenhæng med disse områder og vil derfor vil de ikke blive påvirket.

iii) bjerg- og skovområder?

Projektet ligger ikke i sammenhæng med disse områder og vil derfor vil de ikke blive påvirket.

iv) naturreservater og -parker?

Projektet ligger 8,8 km fra nærmeste naturpark, Naturpark Mølleåen, ikke i sammenhæng med disse områder og vil derfor vil de ikke blive påvirket.

v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF?

Projektarealet ligger få meter fra Fredning for Tysmosen, men forventes ikke at påvirke denne fredning eller formålene herfor.

På marken, hvor projektet forventes at blive udført, ligger en § 3-beskyttet sø. Ud fra indsendt projektbeskrivelse vil man ikke komme i nærheden af dette areal, og arealet vil derfor ikke blive påvirket. Ændres projektet ift. placering af jord, skal det sikres, at det beskyttede

Kriterier	Ja	Nej	Bemærkning
			område ikke påvirkes.
			Nærmeste Natura 2000-område er N140 ligger ca. 2,5 km fra projektområdet. Projektet ligger ikke i eller i sammenhæng med noget Natura 2000-område, så derfor vil projektet ikke påvirke et Natura 2000-område.
vi) områder, hvor det ikke er lykkedes - eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes - at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Der er ikke kendskab til disse områder for pågældende område, som er relevante for projektet.
vii) tætbefolkede områder?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ejendommen grænser op til landsbyen Ledøje, der må formodes at blive påvirket i negativ retning under anlægsarbejdet, men ikke i en væsentlig negativ grad på baggrund af påvirkningens karakter og begrænsede tidsperiode.
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Området er i Kommuneplan 2021 udpeget som bevaringsværdigt landskab med beskrivelsen "Porsemosen og Tysmosen med rørskov og pilekrat". De to moser ligger dog ikke på pågældende ejendom, og det vurderes, at terrænarbejdet ikke vil påvirke oplevelsen af moserne væsentlig negativt.
d) øvrige forhold?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Kan projektet forventes at få væsentlige negative virkninger på miljøet set i relation til pkt. 1 og 2, herunder på:

Kriterier

1) Befolkningen og menneskers sundhed?*

Ja Nej Bemærkning

Der vil tilkøres jord på op til 50 lastbiler fordelt over hele dagen og svarer til 55 arbejdsdage. Jorden tilkøres enten nordfra til Ledøje Bygade 50 via Ledøjtoften eller sydfra over matriklens sydskel via Risbyvej.

Trafiktælling fra 2022 på Risbyvej viser årsdøgntrafik på 1579 ÅDT. I Ledøje By viser trafiktælling fra 2021 på Ledøje Bygade 1950 ÅDT og Ledøjetoften 3161 ÅDT.

Den forøget midlertidige trafikmængde, vurderes ikke at give anledning til væsentlige problemer med trafikstøj.

Derudover vurderes projektet ikke at give anledning til trafikale ændringer med væsentlig påvirkning af kapacitet, trafiksikkerhed og emissioner.

2) Den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttet i henhold til Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle?*

Projektet vil foregå på åben, dyrket mark, hvor der ikke er kendskab til arter eller naturtyper beskyttet i hh. til Rådets direktiv. Hverken arter eller naturtyper vil derfor blive påvirket.

3) Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima?*

Ikke relevant ved brug af klasse 0 jord (grundvand)

4) Materielle goder, kulturarv og landskab?*

Kriterier

5) Samspillet mellem faktorerne i nr. 1-4?*

* Kriterierne omfatter også de forventede virkninger af projektets sårbarhed over for risici for større ulykker eller katastrofer, jf. MVL § 20, stk. 5.

Konklusion/VVM-pligt

Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse (VVM-pligtigt)?

Projektet vurderes hverken i sig selv eller i kombination med andre projekter at kunne medføre væsentlige negative påvirkninger på miljøet.

Dato: 28/09-2022

Sagsbehandler: Magnus Olsen